Duoport®

Porte de garage battante



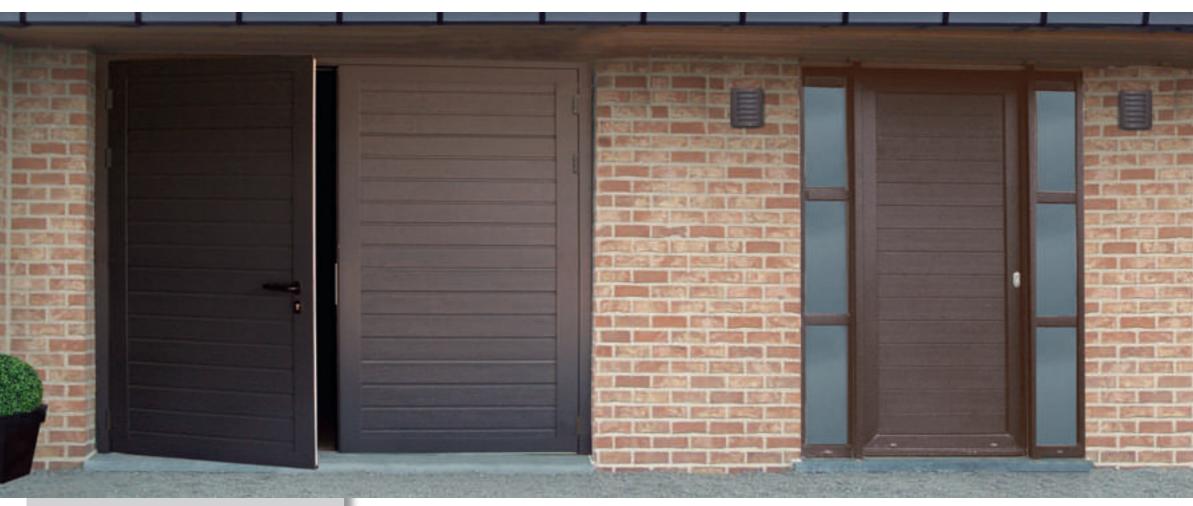
Esthétique, isolation, sécurité...

le garage devient
l'autre entrée principale!



Duoport®, la porte battante isolée haut de gamme





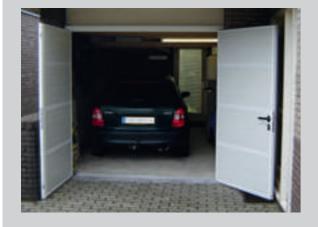
PRÉSERVEZ VOS HABITUDES

Pratique, **Duoport®** est une porte de garage battante composée de deux vantaux, la partie dite semi-fixe de **Duoport®** peut être à droite ou à gauche suivant votre souhait.

Entrez et sortez à votre guise!

AMÉNAGEZ VOTRE GARAGE

Pour une meilleure utilisation de l'espace intérieur du garage, **Duoport®** s'ouvre en standard vers l'extérieur et permet donc de laisser libre cours à vos idées d'aménagement : stocker, bricoler, garer votre voiture.



Duoport® s'adapte à vos besoins.

Il s'agit d'une rénovation ? **Novoferm®** fabrique **Duoport®** à vos mesures et si vous êtes en bordure de voie, **Duoport®** peut aussi s'ouvrir vers l'intérieur de votre garage.

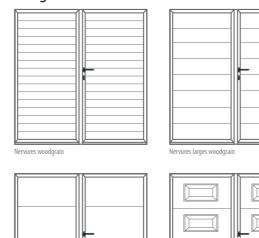
Porte battante Duoport® design à nervures. Option : brun gris RAL 8019.

PERSONNALISEZ VOTRE PORTE...

Duoport® s'adapte à vos envies.

Vous avez le choix du design et de la finition.

Design



Finition

Optez pour la couleur

Harmonisez votre nouvelle porte de garage aux autres menuiseries (option laquage).

Profitez de la lumière naturelle

à l'intérieur de votre garage grâce à l'intégration de hublots double parois.







Le vitrage acrylique est clair extérieur et granité intérieur pour préserver votre garage des regards

Les hublots sont posés sur la section haute de la porte jusqu'à 2125 mm en hauteur, au-delà ils

ISOLATION ET QUALITÉ

Pour entreposer ou bricoler dans votre garage, **Duoport®** bénéficie d'une isolation de 45 mm de mousse de polyuréthane haute densité injectée entre deux tôles d'acier galvanisé prélaqué ou laqué.

L'huisserie, le seuil et le cadre des vantaux de **Duoport®** sont en aluminium

Coef, Isolation thermique

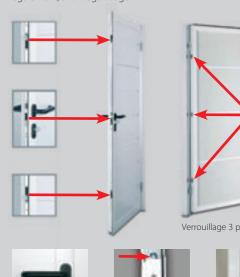




SÉCURISEZ VOTRE MAISON

Équipée d'une poignée ergonomique noire avec barillet double entrée à profil européen, **Duoport®** bénéficie d'un verrouillage 3 points et de 2 verrous à aiguille encastrés sur son semifixe très efficaces en cas de tentative d'effraction.

Pour plus de sécurité, ses vantaux sont également, anti-dégondage.









Poianée en PVC noir avec serrure 3 points encastrés dans le (poignée inox en option)

anti-dégondage

Coloris Blanc RAL 9016 en standard. *Le plaxé chêne doré est un film imitation bois vous permettant de bénéficier de "l'aspect du bois sans son entretien"!

DESCRIPTIF TECHNIQUE

La porte battante **Duoport®** est destinée à un usage manuel et n'est pas automatisable.

Répartition des vantaux

Duoport® est en standard conçue avec deux vantaux égaux. Vous avez aussi la possibilité de créer votre porte selon vos besoins avec l'option "vantaux inégaux".

Elle est fabriquée à vos mesures et pour s'adapter parfaitement, les deux vantaux peuvent être de tailles inégales. Ainsi, il est même possible de réaliser une porte de 1180 mm en largeur avec un semi-fixe de 450 mm.

SCHÉMAS TECHNIQUES (cotes en mm)

Design à cassettes :

Coupe horizontale

Ouverture vers l'intérieur

Hauteurs > 2125 mm non réalisables.

Limites dimensionnelles:

- Largeur minimum du vantail journalier : 710 mm
- Largeur minimum du vantail semi-fixe : 450 mm
- Largeur maximum d'un vantail : 1240 mm
- Largeur et hauteur maximum de la porte : 2500 mm
- Hauteur minimum: 1815 mm*
- Largeur minimum : 1185 mm
- * < 1850 mm avec verrouillage 1 point pour pose en applique et < 1930 mm avec verrouillage 1 point pour pose en tunnel.

Sécurité maximale

Norme européenne EN 14351-1. Résistance au vent de classe 2C.

Réservations

Pour une pose en applique intérieure : Hors tout = $(LC + 80 \text{ mm}) \times (HC + 40 \text{ mm})$ Portes sectionnelles



Portes latérales



Portes à enroulement automatisées



Portes battantes



Portes basculantes



Automatismes pour portes de garage et portails de clôture



Carports



Portes de service & Blocs-portes



Portes automatiques de parking



Votre distributeur



novoferm.fr

Schémas, descriptifs, notices de pose, certificats, photographies...

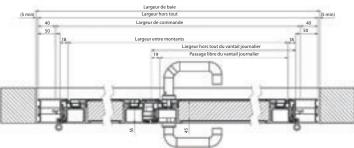




Pose en tunnel

Pose en applique

Largeur hors tout du vantail jour Passage libre du vantail journalie



Coupe verticale

Pose en applique



Ouverture vers l'extérieur